



COMUNE DI CASTELFRANCO DI SOTTO
(PROVINCIA DI PISA)
Piazza R. Bertoncini, 1 cap. 56022 (C.F. E p. IVA 00172550501)

VIA LIBERA PER LA ROTONDA SULL'INCROCIO DELLA FRANCESCA BIS

*L'opera sarà realizzata dal Comune unendo le forze con Provincia di Pisa e Regione Toscana.
Toti: "Una necessità mettere in sicurezza uno snodo fondamentale nella viabilità comunale"*

Ottime notizie per la viabilità castelfranchese: potrà finalmente essere realizzata una rotatoria sull'incrocio tra la SP 66 (Francesca Bis) e la SP 34 (Castelfranco-Staffoli) meglio conosciuta come Via Usciana.

Si tratta di un intervento di messa in sicurezza di uno snodo fondamentale per la viabilità del Comprensorio del Cuoio sul quale il Comune di Castelfranco di Sotto sta lavorando da tempo.

L'intervento previsto, con realizzazione di una rotonda, andrà dunque a sostituire l'attuale impianto semaforico che nel corso degli anni è stato purtroppo testimone di lunghe file nelle ore di punta e numerosi incidenti.

La progettazione della rotonda nasce come prosecuzione della pista ciclopedonale di Via Usciana e la realizzazione del completamento del tratto mancante fino al centro storico di Castelfranco di Sotto. Grazie a questa connessione, il progetto ha ottenuto un importante contributo da parte della Provincia di Pisa e della Regione Toscana.

Finanziamento a tre

Il progetto complessivo ammonta ad un costo di circa 410.000 euro dei quali: 100.000 saranno impegnate dal Comune di Castelfranco di Sotto, altre 100.000 dalla Regione Toscana e 210.000 da parte della Provincia di Pisa. Il finanziamento regionale arriva a seguito della partecipazione al Bando 2019 per la sicurezza stradale che ha visto investire su tutto il territorio toscano 4 milioni per interventi sulle strade urbane, suddivisi in 52 interventi finanziati.

“Questo intervento permetterà un cambiamento fondamentale nella viabilità di Castelfranco, in un punto nodale per tutto il Comprensorio del Cuoio – ha commentato il sindaco Gabriele Toti – . La realizzazione di quest'opera rappresenta una necessità che come Comune avevamo già evidenziato in più occasioni. È grazie a un lungo lavoro, durato circa tre anni, che siamo riusciti a dare finalmente il via all'intervento. Questo incrocio è di fondamentale importanza per il territorio, sia per le persone che lavorano nel vicino distretto industriale, sia per coloro che ci abitano. Certamente questo finanziamento permetterà di realizzare una rotatoria che renderà più fluido il flusso di transito, intervenendo in uno snodo che già più volte è stato teatro di incidenti”.

“Il progetto che andremo realizzare è il frutto di una collaborazione attiva tra la Provincia e il Comune –ha dichiarato il presidente della Provincia Massimiliano Angori – che ha permesso di ottenere il finanziamento regionale sul bando per la sicurezza stradale. Come Provincia, ente proprietario delle strade interessate, spetta a noi procedere all'affidamento dei lavori, finanziando l'intervento con una somma considerevole pari a 210mila euro. La Provincia di Pisa, dunque, continua in modo costante il proprio impegno per garantire a Comuni e cittadini servizi importanti e strategici, come quello di una viabilità moderna e sicura”.

“L'obiettivo dell'Amministrazione era quello di realizzare quest'opera per Castelfranco e per i lavoratori che ogni giorno si trovano bloccati in fila su questo incrocio – ha aggiunto Federico Grossi, vicesindaco e assessore alla mobilità sostenibile - . È una risposta che diamo a tutto il circondario. Dopo anni di coinvolgimento dei vari enti, siamo riusciti a portarla in porto”.

Cronoprogramma

Secondo il piano dei lavori, l'intervento di realizzazione della rotonda dovrà essere appaltato entro fine marzo 2020 e i lavori dovranno essere effettuati dal 1° maggio entro il 1° dicembre 2020. In questa opera sarà già realizzato un tratto della pista ciclopedonale per dare modo di attraversare l'incrocio in sicurezza.

La realizzazione del resto della **ciclopista** che collegherà il centro storico con le Cerbaie, sarà fatta nel 2021 grazie al contributo della Regione Toscana.



COMUNE DI CASTELFRANCO DI SOTTO

(PROVINCIA DI PISA)

Piazza R. Bertoncini, 1 cap. 56022 (C.F. E p. IVA 00172550501)

Il costo complessivo della riqualificazione della pista ciclopedonale di Via Usciana e il completamento del tratto mancante fino al Centro Storico ammonta a 476.000 euro di cui l'80% sarà finanziato da risorse regionali e i restanti 95.000 euro saranno a carico del Comune di Castel Franco di Sotto.

“Con questo progetto complessivo abbiamo voluto integrare la sicurezza stradale con la mobilità sostenibile, un binomio perfetto per la viabilità del futuro”, hanno concluso Toti e Grossi.