

## Planimetria segnaletica Braccetto e Rotatoria

Ammannati Sandro

**Inviato:** lunedì 22 febbraio 2016 14.00

**Fine:** filippocristiani@gmail.com; Mochi Michela; g.pellegrini@comune.castelfranco.pi.it

In riferimento alla planimetria ed al progetto forniti relativi alla segnaletica sul Braccetto, sulla rotatoria di via delle Confina e sulle restanti strade di accesso alla rotatoria stessa, osservo quanto segue:

### Preavvisi di intersezione:

- manca il preavviso da collocare prima della rotatoria lungo via delle Comunicazioni > vedi punto VI del mio piano della segnaletica
- il preavviso da collocare sul braccetto prima della rotatoria con la Bretella manca di alcune delle indicazioni necessarie > vedi punto IA del mio piano della segnaletica ; l'indicazione zona industriale SC deve essere collocata con il simbolo e sullo sfondo così come in figura II 296 Art. 134
- nel preavviso da collocare sul braccetto prima della rotatoria con via delle Confina le indicazioni zona industriale CS devono essere collocate con il simbolo e sullo sfondo così come in figura II 296 Art. 134
- i preavvisi da collocare lungo via delle Confina devono essere a sfondo blu e collocati possibilmente 100 m. prima della rotatoria; le indicazioni zona industriale CS devono essere collocate con il simbolo e sullo sfondo così come in figura II 296 Art. 134; le località devono essere indicate per esteso e tutte con caratteri delle medesime dimensioni ; per A1 e A11 volendo potete invece limitarvi ad indicare solo due simboli quadrati su sfondo verde (figura II 257 art. 129) uno con l'indicazione A1, l'altro con A11;

### Segnali di indicazione:

i segnali di indicazione da collocare sono quelli extraurbani di cui ai punti IIA e IIB del mio piano della segnaletica (per esempio per le autostrade può bastare un solo segnale con le due specifiche)

Se ne volete aggiungere altri ricordate però che non ne possono essere collocati + di sei uno sopra l'altro, altrimenti si deve frazionarli in due gruppi distinti ed omogenei, un gruppo per le indicazioni a destra, uno per le indicazioni a sinistra. Inoltre l'ordine di colorazione è il seguente: dall'alto in basso bianco, verde, blu, nero/grigio. Mancano le distanze chilometriche.

Le indicazioni zona industriale devono essere collocate con il simbolo e sullo sfondo così come in figura II 296 Art. 134.

Le località devono essere indicate per esteso.

A disposizione per chiarimenti.

Il Comandante della Polizia Municipale di Santa Croce sull'Arno

*Dott. Sandro Ammannati*

Tel. 0571 33611 ; 0571 31943

Fax 0571 33150

<http://www.comune.santacroce.pi.it/index.php?p=content&id=209>

---

Prima di stampare questa e-mail, pensa all'ambiente! Evitarne la stampa previene il consumo di carta e la produzione di rifiuti  
Please consider the environment - do you really need to print this e-mail?



## **I: segnaletica braccetto e rotatoria**

Ammannati Sandro

**Inviato:** lunedì 22 febbraio 2016 11.48

**Fine:** filippocristiani@gmail.com; Mochi Michela; g.pellegrini@comune.castelfranco.pi.it

**Allegati:** piano segnaletica braccett~1.doc (105 KB)

Il Comandante della Polizia Municipale di Santa Croce sull'Arno

*Dott. Sandro Ammannati*

Tel. 0571 33611 ; 0571 31943

Fax 0571 33150

<http://www.comune.santacroce.pi.it/index.php?p=content&id=209>

---

**Inizio:** Ammannati Sandro

**Inviato:** lunedì 22 febbraio 2016 11.47

**Fine:** filippocristiani@gmail.com; Mochi Michela; g.pellegrini@comune.castelfranco.pi.it

**Oggetto:** segnaletica braccetto e rotatoria

Buongiorno.

In allegato, per comodità, il prospetto della segnaletica a suo tempo trasmesso con, evidenziate in giallo, le modifiche dovute al fatto che la rotatoria è da considerarsi all'interno del centro abitato.  
A disposizione per chiarimenti.

Il Comandante della Polizia Municipale di Santa Croce sull'Arno

*Dott. Sandro Ammannati*

Tel. 0571 33611 ; 0571 31943

Fax 0571 33150

<http://www.comune.santacroce.pi.it/index.php?p=content&id=209>

---

Prima di stampare questa e-mail, pensa all'ambiente! Evitarne la stampa previene il consumo di carta e la produzione di rifiuti  
Please consider the environment - do you really need to print this e-mail?





Prot. 25905  
Pratica n. 107/2015/RC

Santa Croce sull'Arno, lì 11 dicembre 2015

Oggetto: Piano della segnaletica per apertura "Braccetto" della "Bretella del Cuoio" e rotatoria via delle Confina di Castelfranco.

Allo Studio Cristiani  
[filippocristiani@gmail.com](mailto:filippocristiani@gmail.com)

e p.c. All' Arch. Michela Mochi  
Dirigente del Settore 2  
[m.mochi@comune.santacroce.pi.it](mailto:m.mochi@comune.santacroce.pi.it)

Al Dott. Giacomo Pellegrini  
Comandante della Polizia Municipale  
di Castelfranco di Sotto  
[g.pellegrini@comune.castelfranco.pi.it](mailto:g.pellegrini@comune.castelfranco.pi.it)

Come da accordi intercorsi, di seguito il prospetto degli interventi da porre in essere ai fini dell'apertura del "Braccetto" di collegamento tra la S.P. 70 "Bretella del Cuoio" e la strada comunale denominata via delle Confina e della rotatoria da realizzarsi in intersezione tra tali due strade.

Le figure e le tabelle citate sono naturalmente quelle degli allegati al D.P.R. n. 495/1992, Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada.

I nomi delle località sono da indicare per esteso così come di seguito riportati.

La rotatoria di cui sopra è stata considerata come rotatoria urbana. Ove si decida di considerarla invece come extraurbana, si dovrà procedere con le conseguenti modifiche alla segnaletica verticale.

### **I ("braccetto")**

**I A) 2 segnali di preavviso di intersezione extraurbana rotatoria** (Figura II 238 Art. 127 con sfondo blu) di dimensioni adeguate (nel rispetto delle tabelle da II 16 a II 21), da apporre prima delle rotatorie di riferimento:

- **1 per intersezione extraurbana** da apporre ad una distanza di 100 m. dalla rotatoria rispetto alla direzione di marcia Castelfranco di Sotto-Bretella con indicato:

a sinistra su sfondo verde l'indicazione autostrada A11; su sfondo blu le indicazioni Santa Maria a Monte, Fucecchio, Staffoli;

a destra, su sfondo verde l'indicazione autostrada A1; su sfondo blu le indicazioni S.G.C. Fi-Pi-Li e San Miniato;

a diritto su sfondo blu l'indicazione Santa Croce sull'Arno; indicazione zona industriale Santa Croce sull'Arno

- **1 per intersezione extraurbana** da apporre ad una distanza di 100 m. dalla rotatoria rispetto alla direzione di marcia Bretella-Castelfranco di Sotto con indicato

- a destra, zona industriale Castelfranco di Sotto (Figura II 296 Art. 134);

- a sinistra, su sfondo blu l'indicazione Castelfranco di Sotto;



- a diritto, su sfondo blu l'indicazione Castelfranco di Sotto; zona industriale Castelfranco di Sotto (Figura II 296 Art. 134);

**I B) Segnali di indicazione extraurbani** (figura II 249 Art. 128) con specifica delle distanze chilometriche dalle località indicate:

In corrispondenza dello svincolo dalla rotatoria S.P. 70 per Castelfranco di Sotto:

- con freccia indicante a destra, segnali di indicazione Castelfranco di Sotto 0,2 (con sfondo blu); segnale di indicazione zona industriale Castelfranco di Sotto (utilizzabile quello attualmente presente sullo svincolo per Santa Croce che in ogni caso dovrà essere rimosso);

**I C) Ulteriore segnaletica** da apporre sul "braccetto" rispetto alla direzione di marcia Bretella-Castelfranco di Sotto

- 150 m. prima della rotatoria di via delle Confina (o ad una diversa distanza ma in tal caso con il pannello integrativo indicante la distanza espressa in metri) > circolazione rotatoria (figura II 27 Art. 96)

- 100 m. prima della rotatoria di via delle Confina > preavviso di dare la precedenza con il pannello integrativo indicante la distanza effettiva espressa in metri (Figura II 38 art. 108)

- in corrispondenza/prossimità dell'imbocco della rotatoria > dare la precedenza (Figura II 36 Art. 106) integrato dal segnale di rotatoria (Figura II 84 Art. 122) e dalla corrispondente segnaletica orizzontale (Figura II 433 Art. 144)

- in corrispondenza dell'accesso alla rotatoria di via delle Confina, ove si tratti di isola realizzata a raso sarà sufficiente la segnaletica orizzontale (Figura II 446 Art. 150); nel caso di isola rialzata risulterà necessaria la collocazione di 2 delineatori speciali di ostacolo di cui uno con segnale di passaggio obbligatorio a destra (Figura II 472 Art. 177) ed uno con segnale di passaggio a destra e sinistra; 1 segnale di senso vietato (Figura II 47 Art. 116); segnaletica orizzontale (Figura II 446 Art. 150);

**I D) Ulteriore segnaletica** da apporre sul "braccetto" rispetto alla direzione di marcia Castelfranco di Sotto-Bretella

- 150 m. prima della rotatoria della Bretella (o ad una diversa distanza ma in tal caso con il pannello integrativo indicante la distanza espressa in metri) > circolazione rotatoria (figura II 27 Art. 96)

- 100 m. prima della rotatoria della Bretella > preavviso di dare la precedenza con il pannello integrativo indicante la distanza effettiva espressa in metri (Figura II 38 art. 108)

- in corrispondenza/prossimità dell'imbocco della rotatoria > dare la precedenza (Figura II 36 Art. 106) integrato dal segnale di rotatoria (Figura II 84 Art. 122) e dalla corrispondente segnaletica orizzontale (Figura II 433 Art. 144)

- in corrispondenza dell'isola rialzata di traffico > 2 delineatori speciali di ostacolo di cui uno con segnale di passaggio obbligatorio a destra (Figura II 472 Art. 177) ed uno con segnale di passaggio a destra e sinistra; 1 segnale di senso vietato (Figura II 47 Art. 116); segnaletica orizzontale (Figura II 446 Art. 150); ove si tratti invece di isola realizzata a raso (ma sugli altri svincoli della rotatoria l'isola è rialzata e parrebbe logico eseguirla allo stesso modo) sarà sufficiente la segnaletica orizzontale (Figura II 446 Art. 150);

**I E) Ulteriore segnaletica**

Ove sulla strada in esame, considerati anche i numerosi accessi laterali, si ritenga opportuno che venga imposto un limite massimo di velocità di 50 Km/h, all'imbocco della medesima





rispetto ad entrambe le direzioni di marcia dovrà essere collocato il relativo segnale verticale (Figura II 50 Art. 116).

Resta poi da valutare la questione degli accessi laterali da aree private. Ove si decida di classificare la strada in questione come strada di tipo F gli accessi potranno essere veri e propri accessi carrabili e nessuna segnaletica risulterà necessaria. Ove invece si opti per la classificazione come strada di tipo C, dovranno crearsi tanti brevi tratti di strada pubblica quanti sono gli accessi, ciascuno dei quali fornito di segnaletica orizzontale di Stop (Figura II 441/b Art. 148) e segnaletica verticale di obbligo di fermarsi e dare la precedenza (Figura II 37 Art. 107) e obbligo direzionale a destra (figura II 80/c Art. 122).

In ordine all'ulteriore segnaletica orizzontale le indicazioni verranno fornite alla ditta esecutrice della stessa in occasione dell'intervento. In linea di massima, naturalmente, la segnaletica orizzontale dovrà essere quella ordinaria di margine, quella continua di delimitazione di corsia, quella di delimitazione delle isole rialzate o a raso.

In tale circostanza si valuterà anche in merito all'eventuale apposizione di attraversamenti pedonali.

## **II via delle Confina**

**II A) 2 preavvisi di intersezione extraurbana rotatoria** (Figura II 238 Art. 127 con sfondo blu), di dimensioni adeguate (nel rispetto delle tabelle da II 16 a II 21), da apporre possibilmente ad una distanza di 100 m. dalla rotatoria:

1 da apporre prima e ad adeguata distanza dalla rotatoria rispetto alla direzione di marcia via Francesca – Strada Provinciale nuova Francesca con indicato:

- a sinistra nell'ordine dall'alto verso il basso, su sfondo bianco l'indicazione Castelfranco di Sotto; il simbolo zona industriale Castelfranco di Sotto (con sfondo come da Figura II 296 Art. 134);
- a destra, nell'ordine dall'alto verso il basso, su sfondo verde l'indicazione autostrade con la specifica A1 e A11; su sfondo bianco l'indicazione Santa Croce sull'Arno, S.G.C. Fi-Pi-Li e tutte le direzioni;
- a diritto il simbolo zona industriale Castelfranco di Sotto (con sfondo come da Figura II 296 Art. 134);

1 da apporre prima e ad adeguata distanza dalla rotatoria rispetto alla direzione di marcia Strada Provinciale nuova Francesca- via Francesca con indicato :

- a destra nell'ordine dall'alto verso il basso su sfondo bianco l'indicazione Castelfranco di Sotto; il simbolo zona industriale Castelfranco di Sotto (con sfondo come da Figura II 296 Art. 134);
- a sinistra, nell'ordine dall'alto verso il basso, su sfondo verde l'indicazione autostrade con la specifica A1 e A11; su sfondo bianco l'indicazione Santa Croce sull'Arno, S.G.C. Fi-Pi-Li e tutte le direzioni;
- a diritto il simbolo zona industriale Castelfranco di Sotto (con sfondo come da Figura II 296 Art. 134);

**II B) Segnali di indicazione extraurbani** (figura II 249 Art. 128) con freccia indicante a destra e con specifica delle distanze chilometriche dalle località indicate:

In corrispondenza dello svincolo dalla rotatoria verso la "Bretella"





- nell'ordine dall'alto verso il basso > su sfondo verde l'indicazione autostrade con la specifica A1 e A11; su sfondo blu l'indicazione Santa Croce sull'Arno 0,5; S.G.C. Fi-Pi-Li e tutte le direzioni;

In corrispondenza dello svincolo dalla rotatoria verso la Strada Provinciale nuova Francesca l'indicazione zona industriale Castelfranco di Sotto (Figura II 296 Art. 134)

In corrispondenza dello svincolo dalla rotatoria verso la via Francesca l'indicazione zona industriale Castelfranco di Sotto (Figura II 296 Art. 134)

In corrispondenza dello svincolo dalla rotatoria verso via delle Comunicazioni su sfondo blu l'indicazione Castelfranco di Sotto;

l'indicazione zona industriale Castelfranco di Sotto (Figura II 296 Art. 134)

Si rimette alle valutazioni del Comandante della Polizia Municipale di Castelfranco di Sotto, la decisione in ordine al punto esatto in cui eventualmente collocare il segnale di inizio centro abitato Castelfranco di Sotto con sul retro il corrispondente segnale di fine centro abitato (Figura II 273 Art. 131 e Figura II 274 Art. 131). Sulla base dei documenti in possesso dello scrivente la rotatoria dovrebbe risultare in parte sul territorio di un Comune ed in parte sul territorio dell'altro. Gli accessi alla rotatoria tutti nel Comune di Santa Croce sull'Arno con eccezione dell'accesso da e per via delle Comunicazioni.

**II C) Ulteriori segnali** da collocare prima e in corrispondenza della rotatoria rispetto a tutti i rami di accesso alla rotatoria stessa

- 150 m. prima della rotatoria (o ad una diversa distanza ma in tal caso con il pannello integrativo indicante la distanza espressa in metri) > circolazione rotatoria (figura II 27 Art. 96)

- 100 m. prima della rotatoria (o ad una non troppo diversa distanza) > preavviso di dare la precedenza con il pannello integrativo indicante la distanza effettiva espressa in metri (Figura II 38 art. 108)

- in corrispondenza/prossimità dell'imbocco della rotatoria > dare la precedenza (Figura II 36 Art. 106) integrato dal segnale di rotatoria (Figura II 84 Art. 122) e dalla corrispondente segnaletica orizzontale (Figura II 433 Art. 144)

- in corrispondenza degli accessi alla rotatoria, ove si tratti di isole realizzate a raso sarà sufficiente la segnaletica orizzontale (Figura II 446 Art. 150)

- sull'isola centrale della rotatoria di via delle Confine rispetto ad ogni ramo di accesso (quattro) dovrà essere collocato un segnale di passaggio obbligatorio a destra con delineatore speciale di ostacolo (Figura II 472 Art. 177).

### **III "Bretella del Cuoio"**

Preme rappresentare che gli interventi di seguito indicati risultano assolutamente necessari al fine di eliminare segnaletica non solo contraddittoria ma anche palesemente pericolosa ed incompatibile con l'apertura del nuovo "Braccetto". Ne deriva che tale strada non potrà essere aperta al traffico veicolare se non dopo l'approntamento di tutti gli interventi sulla segnaletica indicati.

**III A) sostituzione della segnaletica esistente** preavvisi di intersezione

**1. segnali di preavviso di intersezione extraurbana rotatoria** (Figura II 238 Art. 127 con sfondo blu) di dimensione e posizione identiche rispetto a quelle dei preavvisi attualmente presenti

- 1 da apporre prima della rotatoria rispetto alla direzione di marcia nuova Francesca-SGC con indicato





a diritto, su sfondo verde l'indicazione autostrada A1; su sfondo blu le indicazioni S.G.C. Fi-Pi-Li e San Miniato;  
a sinistra, su sfondo blu l'indicazione Santa Croce sull'Arno; l'indicazione zona industriale Santa Croce sull'Arno;  
a destra, su sfondo blu l'indicazione Castelfranco di Sotto; l'indicazione zona industriale Castelfranco di Sotto.

- 1 da apporre prima della rotatoria rispetto alla direzione di marcia SGC-nuova Francesca con indicato

a diritto su sfondo verde l'indicazione autostrada A11; su sfondo blu le indicazioni Santa Maria a Monte, Fucecchio, Staffoli;

a destra, su sfondo blu l'indicazione Santa Croce sull'Arno; l'indicazione zona industriale Santa Croce sull'Arno

a sinistra, su sfondo blu l'indicazione Castelfranco di Sotto; l'indicazione zona industriale Castelfranco di Sotto

**III B) rimozione/spostamento dei seguenti segnali di indicazione:**

- togliere il segnale Castelfranco di Sotto dallo svincolo della rotatoria per Santa Croce sull'Arno, analogo segnale, con chilometrica 0,2 dovrà essere collocato al nuovo svincolo della rotatoria per Castelfranco di Sotto;

- spostare il segnale zona industriale Castelfranco di Sotto dallo svincolo dalla rotatoria a diritto per la nuova Francesca al nuovo svincolo della rotatoria per Castelfranco di Sotto;

- togliere il segnale zona industriale Castelfranco di Sotto a sinistra dallo svincolo dalla rotatoria per la SGC.

**III C) ulteriore segnaletica**

sull'isola centrale della rotatoria, rispetto al nuovo ramo di accesso dovrà essere collocato 1 segnale di passaggio obbligatorio a destra (Figura II 80/c Art. 122) integrato dal sistema rifrangente come quelli attualmente presenti collocati dalla Provincia di Pisa.

**IV Rotatoria S.P. 70 "Bretella del Cuoio"/S.P. "Nuova Francesca"**

**IV A) sostituzione della segnaletica esistente** preavviso di intersezione

- **segnale di preavviso di intersezione extraurbana rotatoria** (Figura II 238 Art. 127 con sfondo blu) di dimensione e posizione identiche rispetto a quello del preavviso attualmente presente da apporre prima della rotatoria rispetto alla direzione di marcia nuova Francesca-SGC con indicato:

a diritto, su sfondo blu l'indicazione Castelfranco di Sotto;

a sinistra, su sfondo verde l'indicazione autostrada con la specifica A1; su sfondo blu l'indicazione Santa Croce sull'Arno; S.G.C. Fi-Pi-Li e San Miniato; l'indicazione zona industriale Castelfranco di Sotto; l'indicazione zona industriale Santa Croce sull'Arno.

**IV B) segnali di indicazione**

- allo svincolo della rotatoria a diritto per la nuova Francesca collocare segnale zona industriale Castelfranco di Sotto con freccia a sinistra collocata sul lato sinistro del segnale

- allo svincolo della rotatoria per SGC, San Miniato, Santa Croce sull'Arno, aggiungere il segnale di zona industriale Castelfranco di Sotto con freccia a destra collocata sul lato destro.

### V “Braccetto di Santa Croce sull’Arno”

**Sostituzione preavviso di intersezione extraurbana** rispetto alla direzione di marcia Santa Croce sull’Arno-Bretella mantenendo misure e distanze, con indicato:

a destra, su sfondo verde l’indicazione autostrada A11; su sfondo blu le indicazioni Santa Maria a Monte, Fucecchio, Staffoli;

a sinistra, su sfondo verde l’indicazione autostrada A1; su sfondo blu le indicazioni S.G.C. Fi-Pi-Li e San Miniato.

a diritto, su sfondo blu l’indicazione Castelfranco di Sotto; l’indicazione zona industriale Castelfranco di Sotto.

### **Ulteriori interventi**

Sulla rotatoria di via Sant’Andrea con il “Braccetto” spostare il segnale di indicazione Castelfranco di Sotto a diritto dalla Cabina Enel allo svincolo della rotatoria verso la “Bretella”.

### **VI via delle Comunicazioni**

**preavviso di intersezione extraurbana rotatoria** (Figura II 238 Art. 127 con sfondo blu), di dimensioni adeguate (nel rispetto delle tabelle da II 16 a II 21), da apporre possibilmente ad una distanza di 100 m. dalla rotatoria con indicato:

- a destra, simbolo di centro;

- a diritto, nell’ordine dall’alto verso il basso, su sfondo verde l’indicazione autostrade con la specifica A1 e A11; su sfondo bianco l’indicazione Santa Croce sull’Arno, S.G.C. Fi-Pi-Li e tutte le direzioni;

- a sinistra il simbolo zona industriale (con sfondo come da Figura II 296 Art. 134);

Si resta a disposizione per chiarimenti e per ogni ulteriore adempimento.

Il Responsabile della Polizia Municipale  
(Dott. Sandro Ammannati)